A photograph of a modern bar interior. In the foreground, a long, dark-colored air vent is installed in the floor. The floor is made of light-colored wood-look tiles. A long, dark wooden bar runs along the right side of the frame, with several dark stools tucked under it. The bar's back wall is made of light-colored wood panels. In the background, a bar counter is visible with various bottles on shelves behind it. The lighting is warm and ambient.

# Variante d'air amené

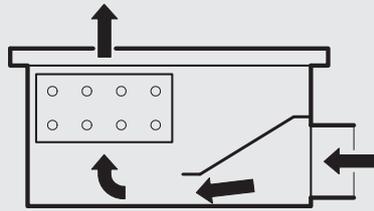
pour convecteurs  
en caniveau Katherm

# Variantes d'air amené pour convecteurs en caniveau Katherm

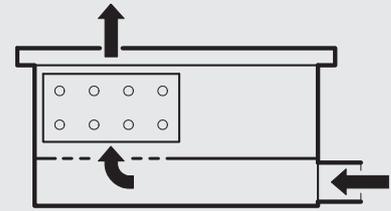
## Katherm NK

avec convection naturelle et augmentation supplémentaire des performances grâce à la convection avec air amené traité

### Avec raccords d'air amené latéraux

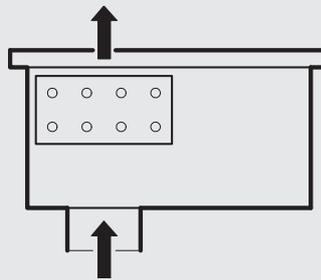


Avec circulation de l'air via le convecteur

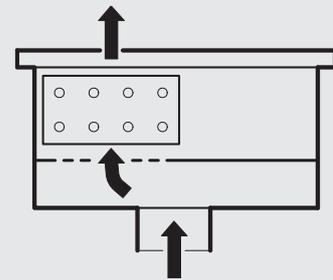


Avec circulation de l'air via le convecteur et tôle perforée en dessous du convecteur

### Avec raccordement d'air amené par le bas



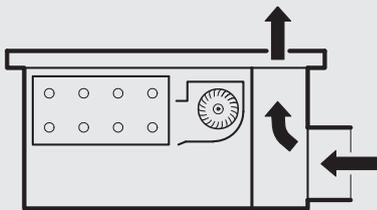
Avec circulation de l'air via le convecteur



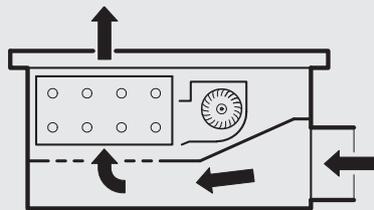
Avec circulation de l'air via le convecteur et tôle perforée en dessous du convecteur

## Katherm QK

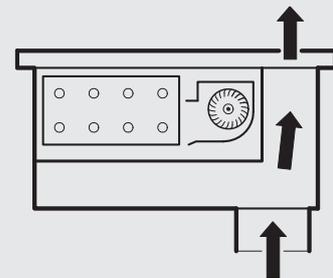
avec convection assistée par ventilateur et apport d'air amené



Avec circulation de l'air via conduit de soufflage séparé



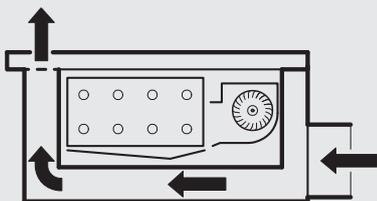
Avec circulation de l'air via le convecteur et tôle perforée en dessous du convecteur



Avec circulation de l'air via conduit de soufflage séparé

## Katherm HK

pour le chauffage et le refroidissement avec apport d'air amené séparément du flux du ventilateur \*

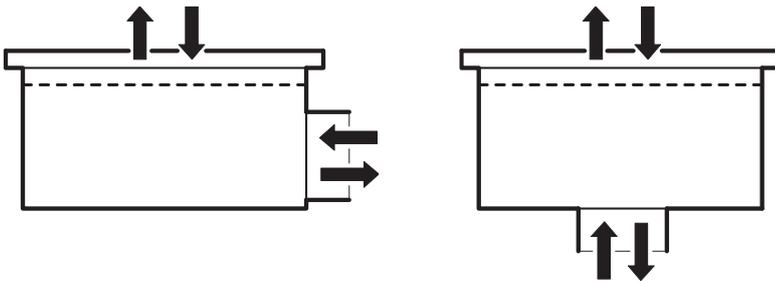


Avec circulation de l'air via module d'air amené séparé

\* Empêche tout impact négatif en termes de performances ou de formation de condensat

## Les dimensions que vous souhaitez pour votre appareil ne vous semblent pas réalisables ? Chez nous, rien n'est impossible !

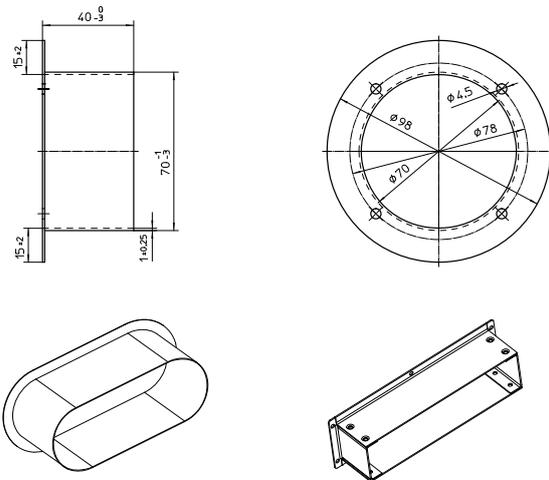
Pour toutes les variantes de conduit, il est également possible d'intégrer des conduits vides avec buse d'air amené dans d'autres variantes de caniveau pour l'apport d'air frais. Ces conduits peuvent également être utilisés comme conduits d'air vicié.



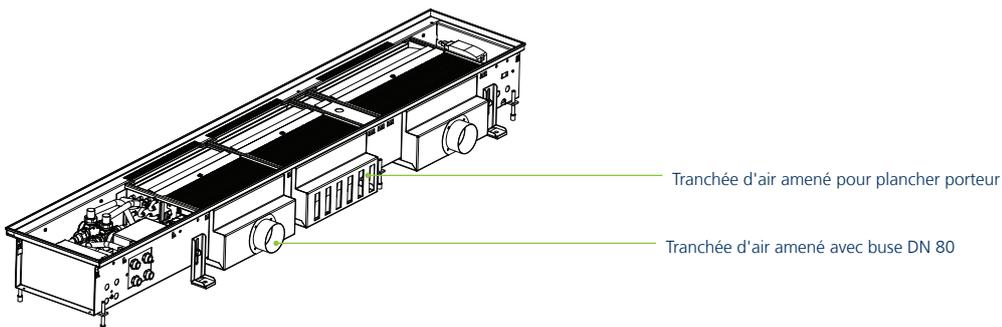
### Variantes de buse d'air amené

Dimensions	Volume d'air/buse max. [m <sup>3</sup> /h]
DN 60	31
DN 70	42
DN 80	55
DN 100	85
DN 125	133
DN 150	191
51 x 128 ovale	65
50 x 100 rectangulaire	54
100 x 150 rectangulaire	162

(autres buses sur demande)



Outre les buses, l'alimentation en air frais peut également être réalisé via un plancher porteur.



Le dessin illustre un Katherm HK avec tranchée d'air amené pour buse et plancher porteur (exemple).

## Ne renoncez pas au confort !

La question du confort joue un rôle essentiel dans la climatisation ambiante. Lors de la planification de convecteurs en caniveau Kampmann, nous vous aidons à prendre en compte et à respecter les directives actuelles des normes DIN EN 15251 (à l'avenir DIN EN 16798 Parties 1 et 2) et DIN EN ISO 7730. Les valeurs recommandées suivantes sont en principe admises :



### Chauffage :

Température de soufflage : 21–26 °C

(mais pas inférieure à la température ambiante)

Vitesse de sortie : < 1,5 m/s

Distance entre le conduit d'air amené et le poste de travail : > 0,5 m



### Refroidissement :

Température de soufflage : 16–22 °C

Vitesse de sortie : < 1,2 m/s

Distance entre le conduit d'air amené et le poste de travail : > 1 m

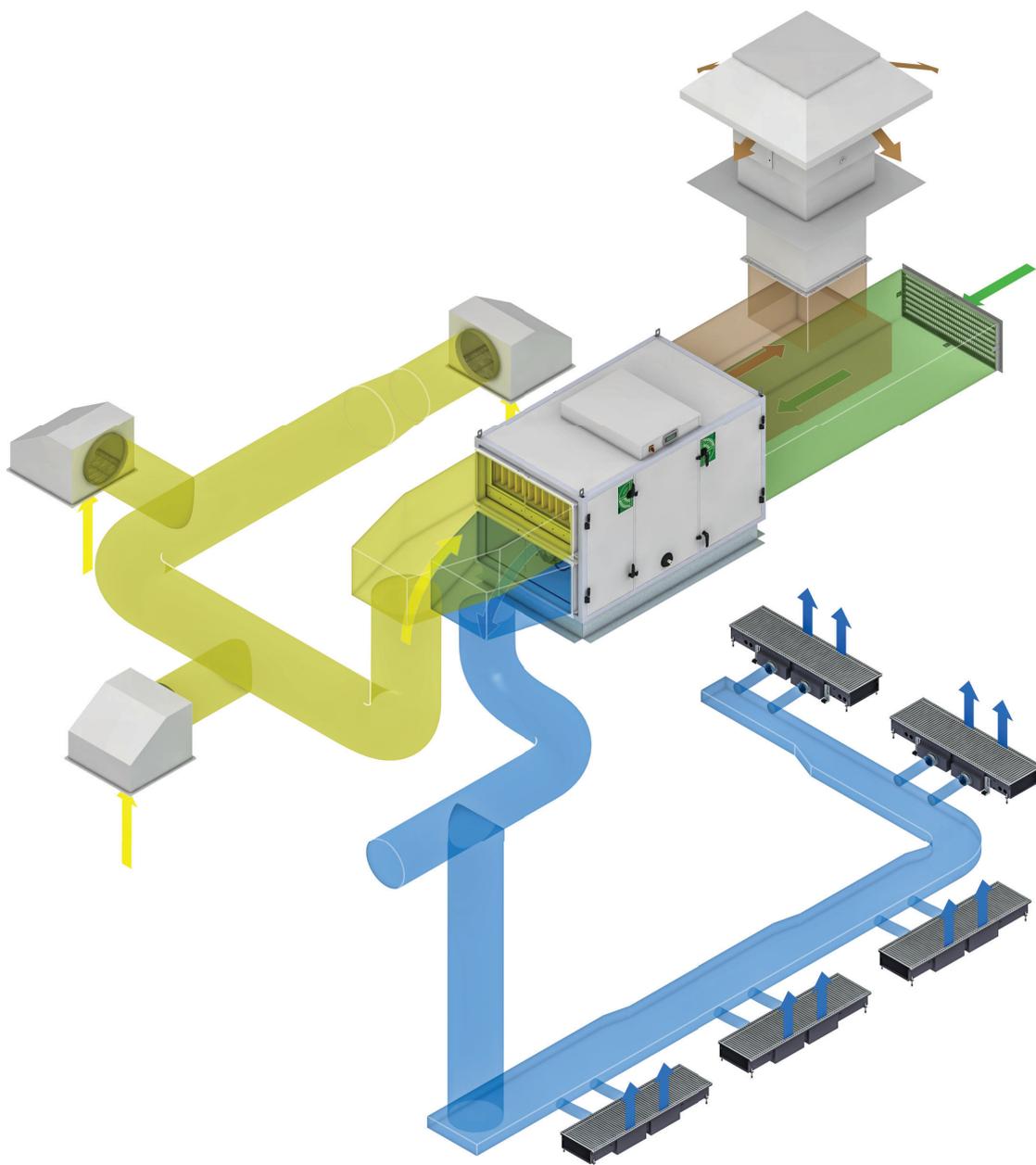
### Autres paramètres

L'humidité relative et le degré de turbulence sont d'autres paramètres à prendre en compte. Une diminution de la température de sortie ainsi qu'une augmentation de la vitesse de l'air et de l'humidité relative ont un impact négatif sur le confort ambiant. Une analyse approximative du confort ambiant d'après les spécificités du site peut être réalisée sur demande.

## Autres remarques :

- > Les variantes d'air amené peuvent être utilisées pour le refroidissement, le chauffage ou l'échange d'air pur via de l'air primaire préconditionné.
- > Chaque conduit d'air amené constitue une solution spécifique, conçue sur mesure pour le projet de construction concerné.
- > Un raccordement par buse frontal est également possible si les dimensions du caniveau sont données et si l'espace dans la zone de sortie d'air est suffisant. (À vérifier sur demande)
- > Si la construction le permet, il est possible d'intégrer des éléments coulissants dans les buses d'air amené installées. Ceux-ci garantissent la régulation du volume d'air côté bâtiment. (À vérifier sur demande)
- > La valeur limite supérieure de volume d'air dans la buse est calculée à partir de la vitesse maximale de l'air. Pour éviter des émissions sonores supplémentaires, celle-ci ne doit pas dépasser 3 m/s.
- > Les pertes de pression qui en résultent côté air varient selon le volume d'air amené et le système utilisé pour l'apport en air frais. Elles sont calculées individuellement selon le projet.

## Alimentation en air frais au moyen de convecteurs en caniveau – gain de place et confort maximum



La quasi-totalité des **convecteurs en caniveau Katherm** peuvent être équipés d'une **fonction d'air amené** dans le cadre de la création d'un projet.

Grâce aux différents modèles de buses d'air amené, les convecteurs en caniveau permettent d'alimenter une pièce en air primaire préconditionné par un appareil de ventilation centralisé. Le chauffage, le refroidissement et l'alimentation en air se combinent idéalement.

L'encombrement est ainsi minimal, pour un confort maximal au sein du bâtiment.

[Kampmann.fr](http://Kampmann.fr)

**Kampmann GmbH & Co. KG**  
Friedrich-Ebert-Str. 128–130  
49811 Lingen (Ems)  
Allemagne

+49 591 7108660  
[info@kampmann.fr](mailto:info@kampmann.fr)